

ГАТЧИНА И ГАТЧИНЦЫ В ВЕЛИКОЙ ВОЙНЕ (1914 – 1918)

Очерк сорок седьмой

ГАТЧИНСКИЕ ОФИЦЕРЫ – ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ ВОЙНЫ

СОКРАТ АЛЕКСАНДРОВИЧ МОНАСТЫРЁВ (1889 – 1929?)

Сократ родился в семье присяжного поверенного Окружной судебной палаты Москвы Александра Николаевича Монастырёва (1844 – после 1916) и его жены Марии Андреевны.



У Монастырёвых было 11 детей и большинство из них носили малопривычные для русского слуха имена: среди сыновей – Нестор, Сократ, Уалент, Дий, Баян, Таллий; среди дочерей – Галли. Оригинальная была семья!

Все сыновья, по традиции, учились в Московском университете, где преподавал их отец. И дальнейшая карьера их была, как правило, предопределена.

Лишь младшие в семье, почти погодки – Сократ и Нестор – избрали себе другие профессии: Сократ стал авиатором; Нестор – моряком.

На снимке: дети Монастырёвых. 1 – Людмила, 2 – Нестор, 3 – Сократ, 4 – Борис, 5 – Мария, 6 – Уалент.

Сократ окончил юридическое отделение университета в Москве, готовился пойти по стопам отца, стать адвокатом. Но грянула Великая война и Сократ оказался в армии. Служить ему довелось в пехотном полку.

В 1915 году подпоручик Сократ Монастырёв стал курсантом Гатчинской авиационной школы и поселился на Люцевской улице, в доме № 20.

С февраля 1917 года он уже сам обучал молодых лётчиков в Одесской лётной школе. В Одессе он мог встречаться с братом, лейтенантом Черноморского флота Нестором Монастырёвым, служившим на подводных лодках.

В 1918 году братья оказались по разную сторону баррикад: Сократ выбрал службу в авиации Красной армии; Нестор – в Белом Флоте.

Много подвигов совершил Сократ во время Гражданской войны, трижды был отмечен орденом Боевого Красного Знамени.

В 1922 году был организован Научно-опытный аэродром Красного воздушного флота. Первым начальником аэродрома стал Сократ Монастырёв.

В том же году Сократ совершил на самолёте «фарман» перелёт через пустыню по маршруту: Астрахань – Баку. Этот перелёт, в котором вместе с Сократом, участвовал в качестве пассажира член РВС 11-й армии С.М. Киров, длился целый месяц.

По официальной версии Сократ Монастырёв погиб в 1928 – 1929 годах во время одного из полётов. Странно, что точная дата гибели такого известного лётчика до сих пор неизвестна.





Нестор Монастырёв

Брат Сократа, Нестор Александрович Монастырёв (1887 – 1957), начав обучение на техническом отделении Московского университета, вскоре перешёл в юнкеры флота, а затем окончил Морской кадетский корпус.

Во время Великой войны героически воевал на флоте, в основном на подводных лодках. Заслужил Георгиевское оружие.

Во время Гражданской войны служил во флоте Вооружённых сил Юга России. В составе Русской эскадры ушёл из Крыма в Бизерту (Тунис).

Капитан 2-го ранга. Известный морской писатель и историк. Скончался и похоронен в Табарке на западе Туниса.

ВАСИЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ ХРИПИН (1893 – 1938)

Родился в деревне Никулино, Брейтовской волости, Мологского уезда, Ярославской губернии в крестьянской семье. Отец его работал на железной дороге в Рыбинске. Там Василий окончил городское училище и поступил в Ярославский Учительский институт.

Окончив его, Василий Хрипин три года работал учителем в высшем начальном училище.

В сентябре 1914 года Хрипин добровольно пошёл в армию с целью стать лётчиком. Служить ему довелось в 85-м запасным пехотном полку.

В 1915 году Хрипин окончил ускоренный курс Александровского пехотного училища и в чине подпоручика стал лётчиком-наблюдателем в 21-м корпусном авиаотряде. Вскоре его направили в Гатчинскую авиационную школу. Прибыв в наш город, Хрипин нанял квартиру в доме на Люцевской (Чкалова), 30.

Быстро пролетело время учёбы. В июле 1916 года Василий Хрипин получил звание военного лётчика-истребителя и отправился в действующую армию. Там его застали события 1917 года. Хрипин добровольно перешёл на сторону красных и в 1919 году уже был командиром воздушного флота 10-й армии. В том же году стал коммунистом.

Пройдя ещё несколько ступеней военной карьеры, Хрипин в 1920 году состоял в должности помощника начальника Воздушного флота Кавказского фронта.

В 1921 году Хрипина вызвали в Москву, где он, получая всё более высокие должности в руководстве ВВС, в 1936 году стал командующим Авиационной армией особого назначения. В создании этой армии, на вооружении которой состояли тяжелые бомбардировщики, Василий Хрипин

принял самое активное участие. Лётчик-истребитель стал поборником бомбардировочной авиации.

Перу Хрипина принадлежат труды по теории и практике боевого применения авиации. В 1923 – 1937 годах он преподавал в Военно-воздушной академии РККА им. Н.Е. Жуковского (ныне ВВИА).



В.В. Хрипин

26 ноября 1937 года комкор Хрипин был арестован по обвинению в военно-фашистском заговоре и шпионаже. Вот выписка из обвинительного заключения по его делу:

«...Следствием установлено, что Хрипин, происходящий из дворянской семьи, офицер-монархист, начал свою контрреволюционную, шпионскую и предательскую деятельность с первых дней гражданской войны.

В период 1918 – 19221 годов Хрипин укрывал бывших офицеров в авиационном отряде, которым он командовал и организовывал нелегальную отправку их к англичанам в Архангельск, к чехословакам на Волгу и на Украину к гетману.

В антисоветский заговор Хрипин был вовлечён Межениновым и Тухачевским в 1932 году. К этому периоду Хрипин уже участвовал в контрреволюционных офицерских группировках, из которых и сложился заговор.

Шпионская деятельность Хрипина началась с 1920 года, когда он через француза Пиронэ передал сведения об авиации французской разведке. С немецкой разведкой Хрипин связался в 1922 году через концессионного представителя фирмы «Юнкерс», затем с итальянской разведкой Хрипиным была установлена связь в 1932 году.

В своей шпионской деятельности Хрипин был совершенно свободен, т.к. по своему служебному положению он неоднократно ездил в Германию, Англию, Чехословакию, Францию. Польшу и в СССР имел непосредственные связи с приезжавшими от этих стран представителями. Хрипин передавал разведкам этих стран абсолютно все данные, касающиеся авиации РККА, авиапромышленности и т.д. Особо щедро снабжалась материалами германская разведка.

Деятельность Хрипина по подрыву боеспособности ВВС РККА началась с 1922 году и проводилась им во всех областях боевой, технической, вооружения, снабжения, комплектования кадрами и развития ВВС – до момента ареста...

Будучи командующим авиационной армией, Хрипин готовил поражение её, увязывая с общей разработкой оперативного плана, направленного к поражению всех войск РККА в будущей войне.

Во всей своей шпионской, предательской работе Хрипин был тесно связан с расстрелянными врагами народа Тухачевским, Якиром и другими...».

29 июля 1938 Хрипин был осуждён и в тот же день расстрелян в Коммунарке Московской области.

Реабилитировали его в июле 1956 года. Оказалось, что все обвинения в его адрес были ложными и надуманными.



Дом № 30 на Люцевской (Чкалова) улице, в котором в 1915 – 1916 годах жил В.В. Хрипин

ВЛАДИСЛАВ КИСЛОВ