

ГАТЧИНА И ГАТЧИНЦЫ В ВЕЛИКОЙ ВОЙНЕ (1914 – 1918)

Очерк сорок пятый

ГАТЧИНСКИЕ ОФИЦЕРЫ – ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ ВОЙНЫ

ГЕОРГИЙ ГЕОРГИЕВИЧ ГОРШКОВ (1881 – 1919)

Было в семье уральского казачьего есаула Георгия Игнатьевича Горшкова два сына-погодка: старший – Владимир и младший – Георгий. Когда подошло время, оба стали воспитанниками Оренбургского Неплюевского кадетского корпуса. Учились братья в одном корпусе, а дальше их пути разошлись: Владимир поступил в Николаевское кавалерийское училище, а Георгий – тоже в Николаевское, но инженерное училище.

Уже шла Русско-японская война, когда Георгий окончил обучение и был отправлен в действующую армию на Дальний Восток. Молодому офицеру-сапёру во время службы там довелось наблюдать за полётами военных воздухоплавателей и с тех пор мечта о небе навсегда поселилась в его сердце. Первый шаг к её осуществлению Георгий Горшков сделал 23 ноября 1907, когда начал обучение в Офицерском классе Учебного воздухоплавательного парка в Петербурге. Поручик Горшков совершил несколько учебных полётов на воздушном шаре, в т. ч. перелёт из Петербурга в Борисоглебск расстоянием 1150 километров. Позднее Горшков вспоминал:

«Самое приятное – свободные полёты на воздушном шаре. Они происходят при полной тишине. Редкие звуки, доносящиеся с земли, в особенности ночью: лай собак, пение петухов, шум леса, напоминающий морской прибой, производят какое-то особое впечатление».

24 октября 1908 года поручик Горшков был включён в состав Брест-Литовского крепостного воздухоплавательного отделения.

23 апреля 1910 года Горшков был назначен заведующим военным аэродромом в Гатчине. Легко сказать, заведующим аэродромом, ведь, на самом деле, никакого аэродрома в нашем городе в это время и в помине не было, а имелось Военное поле, на котором уже многие годы проходили учения Гатчинского



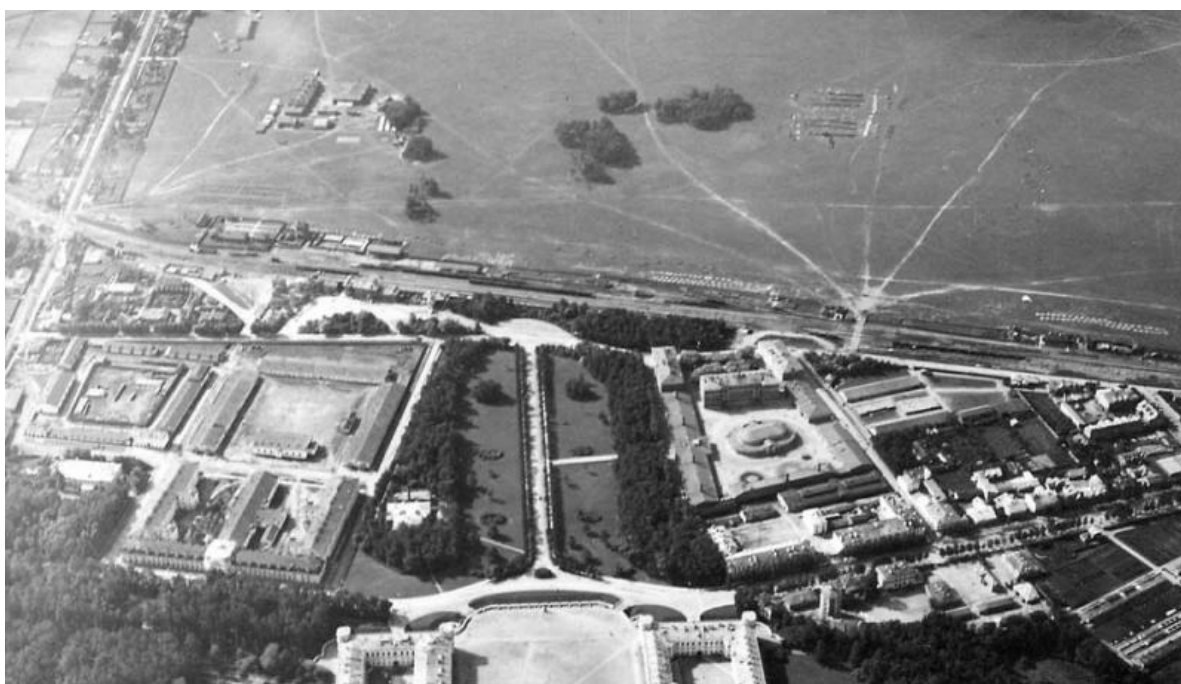
Г. Г. Горшков. Гатчина, 1914

Кирасирского полка, а 10 и 11 октября 1909 совершил первые в Гатчине полёты французский авиатор Леганье.

Прибыв в Гатчину с командой солдат, Горшков так организовал работы, что через полтора месяца аэродром был готов к приёму летательных аппаратов. Пригодились Горшкову знания и навыки, полученные в Инженерном училище и в сапёрных частях! На поле у Балтийского вокзала возник целый военный городок с несколькими ангарами для самолётов, мастерскими, бензохранилищем и служебными помещениями.

Достижением Горшкова было создание размеченной взлётно-посадочной полосы, позволяющей взлетать в разных направлениях.

Всё это было сделано своевременно: в мае того же года на аэродром прибыли первые самолёты «Райт» и «Фарман». Тогда же Горшков начал обучаться лётному делу под руководством французского воздухоплавателя Э. Дюфура и уже в июне приступил к самостоятельным полётам.



Вид Гатчинского аэродрома

За быстрое и качественное сооружение аэродрома поручик Горшков осенью всё того же года был произведён в штабс-капитаны и награждён орденом св. Станислава 2 степени.

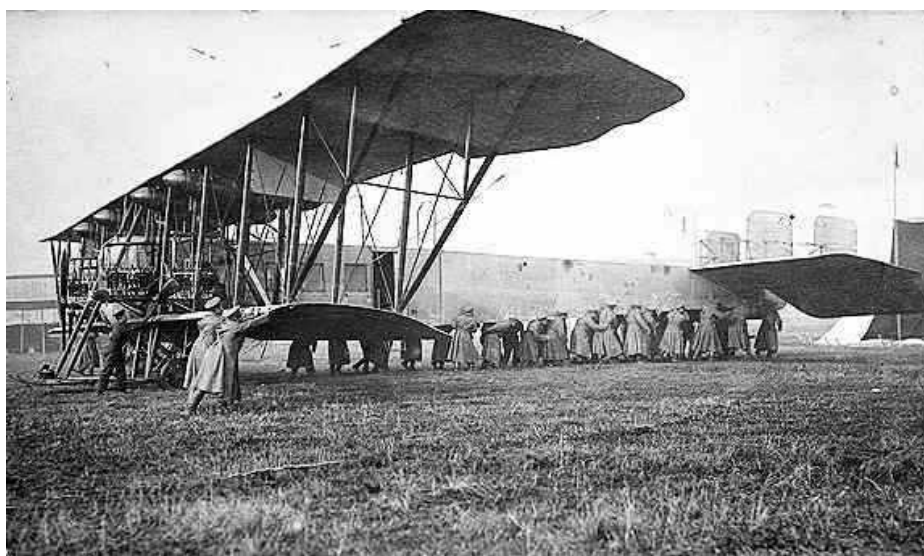
Летом 1911 года Горшков обучался во Франции полётам на аппаратах «Блерио». По возвращении в Гатчину, Георгия Георгиевича назначили инструктором Авиационного отдела Гатчинской Офицерской воздухоплавательной школы.

В июне 1912 года Горшков принял участие в испытаниях отечественного ранцевого парашюта конструкции Г. Е. Котельникова. А осенью того же года Горшков, будучи уже помощником начальника Гатчинской авиационной школы, отбыл в командировку в Варшаву, чтобы в качестве начальника местного Временного авиационного отделения организовать там подготовку военных лётчиков. Весной 1913 года Горшков вернулся в Гатчину и занял свою прежнюю должность. В Гатчине его и застало начало Великой войны.

Прежде, чем рассказать о дальнейшей судьбе Георгия Горшкова, сообщу, что в 1910 – 1913 годах он проживал в Гатчине лишь временами, а местом его постоянного жительства были казармы в Петербурге на Волковом поле, где располагался Учебный воздухоплавательный парк. Квартира Горшкова была в

доме № 2 на Парковой улице. С началом Германской войны он жил в Петрограде на Лубенской, 8.

В августе 1914 года штабс-капитана Горшкова назначили командиром воздушного корабля «Илья Муромец Киевский». Корабль конструкции И.И.Сикорского участвовал в июне 1914 года в перелёте Петербург – Киев –



Самолёт «Илья Муромец». Гатчина, 1914

Петербург и поэтому получил к своему имени добавку «Киевский». «Муромцы» были гигантскими четырёхмоторным и самолётами с размахом крыльев почти 31 метр и экипажем из 7 человек. Скорость полёта доходила до 100 км в час, а вооружение состояло из 37 мм пушки и 4-х

пулемётов. Таких крылатых исполинов не имела тогда ни одна армия мира. Под руководством заместителя начальника Авиашколы Горшкова в Гатчине были укомплектованы экипажи для десяти «Муромцев». Впервые в мировой практике были сформированы экипажи для многомоторной бомбардировочной авиации!

1 сентября 1914 года Георгия Горшкова произвели в капитаны. В декабре того же года Горшков отправился в составе Эскадры воздушных кораблей из Гатчинской авиашколы в действующую армию, в городок Яблонна, в 18 километрах от Варшавы.

С января 1915 года начались боевые вылеты воздушного корабля под командованием капитана Горшкова. Быстро выяснились прекрасные лётные качества «Ильи Муромца». Самолёт с 300-ми кг бомб мог преодолевать расстояние до 500 км, поднимаясь на высоту 2000 – 3000 метров! Машина с успехом производила бомбардировки вражеских позиций, воздушную разведку и фотографирование. За эти действия командир корабля Горшков 1 июня 1915 года был награждён орденом св. Владимира 4 степени, 5 июня – произведён в подполковники, а 7 ноября – награждён Георгиевским оружием:

«За то, что 15, 24 и 25 февраля 1915 г., лично управляя вверенным ему кораблём, произвёл повреждение вражеских авиационных ангаров, железнодорожных путей и сооружений станции Вилленберг брошенными с корабля 42 бомбами. Произвёл фотографирование станции, всех укреплений г. Вилленберга и выполнил разведку, доставив своевременно важные сведения о движении неприятельских войск и отсутствии вражеских войск у г. Плоцка вопреки имеющимся агентурным сведениям, чем оказал огромную услугу штабу армии».

За время нахождения на фронте Горшков совершил 40 боевых вылетов.

В следующем году Горшков был отозван с фронта в Гатчину и с 16 августа 1916 по 5 мая 1917 года руководил Авиашколой. Затем последовало назначение на пост начальника Эскадры воздушных кораблей, производство в полковники и служба под Винницей. А вскоре настала осень 1917-го, перевернувшая всю жизнь России.

В дальнейшей судьбе Георгия – много тайн. Вначале он – один из руководителей авиации Украинской народной республики, а затем гетманской Украины. Совершил неудачную попытку добраться до частей Вооружённых сил Юга России. Очутился в Красной армии. Принимал участие в разгроме войск Деникина на Южном фронте. Был членом Особого комитета Высшей военной инспекции РККА по воздушному флоту.

В мае 1919 года полковник Георгий Горшков был арестован Одесской ЧК и в конце августа расстрелян. По одним сведениям это произошло в Одессе, по другим – в Москве, в Бутырской тюрьме.

Мне не известно, где жил Георгий Горшков в период своего пребывания в нашем городе, в 1916 – 1917 годах, но краеведу Сергею Фоменко в архивных документах встретилось упоминание, что в середине 1918 года авиатор Г.Г. Горшков был зарегистрирован по адресу: Гатчина, улица Люцевская, 1. А в это время полковник должен был находиться в Украине. Снова загадка!

В 1973 году Г.Г. Горшков был реабилитирован.



СПРАВКА

Дело по обвинению ГОРШКОВА Георгия Георгиевича, 1881 года рождения, бывшего военного летчика, пересмотрено военным трибуналом ордена Ленина Московского военного округа 10 сентября 1973 года. Постановление от 23 августа 1919 года в отношении ГОРШКОВА Георгия Георгиевича отменено и дело о нем прекращено за отсутствием состава преступления. ГОРШКОВ Георгий Георгиевич реабилитирован посмертно.

ВРИО ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ВОЕННОГО ТРИБУНАЛА ОКРУГА
ПОЛКОВНИК КСТИЦИ

И. ЧУПАНЕНКОВ
И. ЧУПАНЕНКОВ

А теперь расскажу о судьбе брата Георгия, Владимира Георгиевича Горшкова (1880 – 1920). Как известно, пути братьев после окончания Оренбургского Неплюевского кадетского корпуса разошлись: Георгий стал сапёром, а Владимир – кавалеристом.

С началом Русско-Японской войны, Владимир в составе 4-го Уральского казачьего полка участвовал в боевых действиях. За храбрость его произвели в сотни и наградили пятью орденами: Св. Анны 4 ст. с надписью «За храбрость»; Св. Станислава 3 ст. с мечами и бантом; Св. Анны 3 ст. с мечами и бантом; Св. Станислава 2 ст. с мечами, и Св. Владимира 4 ст. с мечами и бантом!

В 1908 году Владимир Горшков поступил в Петербургский университет на отделение электротехники. В годы учёбы он примкнул к социал-демократам.

Вскоре по окончании Университета Владимир стал одним из директоров Уральского торгово-промышленного общества.

С началом Великой войны его мобилизовали и отправили на фронт в составе 5-го Уральского казачьего полка.

В 1916 году Владимир удостоился ордена св. Анны 2 степени с мечами. В том же году он был командирован в Военно-авиационную школу. Однако стать авиатором ему было не суждено: вскоре его перевели на Урал, где он стал служить в войсковой оружейной мастерской.

Наступил 1917-й год. В июне Владимира избрали членом Всероссийского Общеказацкого съезда в Петрограде. Вопреки мнению уральской делегации он поддержал идею сотрудничества с формирующимися тогда Советами:

«Мы... те же рабочие или те же крестьяне, поэтому я считаю, что у нас одна прямая дорога — дорога с крестьянским и рабочим классом. Нам нужен тесный контакт с Советом Р.С.Д.».

Видимо, в это время он всё ещё придерживался социал-демократических взглядов. Но после Октября 1917 года Владимир власть большевиков не принял. В начале 1918 года, вернувшись с фронта, он стал членом Уральского войскового правительства.

А в апреле того же года он – командир передового летучего партизанского отряда. Приняв участие во многих походах и сражениях, Владимир вскоре стал командиром Скворинского полка стариков. А с сентября командовал 7-м Уральским конным полком.

9 марта 1919 года Владимира произвели в войсковые старшины (подполковники) и назначили командиром 2-го Партизанского полка.

5 сентября 1919 года Владимира Горшкова произвели в полковники и назначили командиром 6-й Уральской дивизии. Через три месяца начался развал Уральской армии, её отступление. Очевидец событий Л. Масянов, так написал о действиях Владимира Горшкова в это время:

«Горшков, герой 2-го Партизанского полка, организовал связь с Гурьевом через нанятых для этой цели киргизов. Получил сведения о катастрофическом положении армии Атамана и долгое время не решался – вести ли дивизию на соединение с Атаманом, который уже вышел в поход на форт Александровск, или идти через Волгу на соединение с Добровольческой Армией генерала Деникина».

Немало мучений пережили Горшков и его небольшой отряд, прежде чем 17 января 1920 года им всё-таки пришлось сдаться в плен красноармейцам.

Вскоре Владимир Горшков принял мученическую смерть.

ВЛАДИСЛАВ КИСЛОВ