

ГАТЧИНА И ГАТЧИНЦЫ В ВЕЛИКОЙ ВОЙНЕ (1914 – 1918)

Очерк сорок третий

**ГАТЧИНСКИЕ ОФИЦЕРЫ – ГЕРОИ
ВЕЛИКОЙ ВОЙНЫ**

**НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ ДАНИЛЕВСКИЙ
(1885 – 1938)**

Весной 1911 года в доме Шапошниковой (№ 18) на улице Люцевской (Чкалова) в Гатчине поселился молодой штабс-капитан. Вскоре многие жители улицы узнали, что этого симпатичного, серьёзного офицера зовут Николаем Николаевичем Данилевским и в Гатчине он учится полётам на летательных аппаратах.



Дом № 18 на улице Чкалова (Люцевской). Фото конца 1990-х годов

7 лет Данилевский жил в нашем городе, стал одним из первых выпускников местной Авиационной школы, позднее был в руководстве Воздушного флота Советской России. Почему же в нынешней Гатчине так мало

знают о нём? Ответ прост: Данилевский – один из тех, кого безвинно репрессировали в 1930-е годы. И хотя в 1955 году его полностью реабилитировали, но необходимо восстановить в Гатчине память об этом замечательном человеке и лётчике.



Н. Н. Данилевский

Николай родился в Пензе в семье полковника Николая Ивановича Данилевского и его жены Капитолины Ивановны. В 11-летнем возрасте Николай стал воспитанником Воронежского кадетского корпуса. Затем учился в Павловском военном училище Петербурга.

Став в 1905 году офицером, Николай выбрал профессию воздухоплавателя и отправился в Варшавское крепостное воздухоплавательное отделение. Затем, уже в Петербургском воздухоплавательном парке, учился полётам на дирижабле. В это время в России начала зарождаться авиация, и Николай попросил направить его для обучения полётам. Так он оказался в Гатчине, где в ноябре 1911 года стал одним из первых русских лётчиков.

Способного и умелого офицера оставили при Авиашколе в качестве инструктора. Но не только обучением молодых летунов занимался Данилевский, он ещё успевал участвовать в испытаниях новой техники. Так, летом 1912 года Николай испытывал первый отечественный парашют, а в 1913 году доказал, что с летящего самолёта можно стрелять из пулемёта. Жаль, что Военное ведомство не обратило на это внимание и русские военные лётчики начали Германскую войну, вооружённые лишь револьверами. Обучая полётам молодых авиаторов, Данилевский не забывал и об их нравственном и культурном воспитании. Будучи сам весьма начитанным, он поощрял интерес своих воспитанников к чтению. Стараниями Данилевского в Авиашколе был сформирован солдатский оркестр народных инструментов. На снимке ниже: Н.Н. Данилевский сидит в центре.



Началась Великая война. Данилевский рвался на фронт. Но опытные и умелые лётчики нужны были и в тылу. В ноябре 1914 Николая назначили начальником лётной части Авиашколы.



Н.Н. Данилевский. Гатчина, 1912 год

Наступил октябрь 1917 года. Фронт был ликвидирован. В ноябре 1917 года Данилевский возвратился в Гатчину и снова приступил к работе в Авиашколе. Солдаты выбрали его в Комитет школы. Теперь Данилевский – старший инструктор, а затем – помощник начальника Школы. В ноябре 1918 Николая назначили командиром Гатчинской авиашколы вместо перешедшего на сторону белых капитана Д.А. Борейко. Но в те страшные годы судьба людей могла измениться в одно мгновение! Так было и на этот раз: не прошло и трёх дней с момента принятия Данилевским командования, как его арестовали и отправили в Петропавловскую крепость. На счастье, этот первый арест длился недолго и вскоре Данилевского не только освободили, но и назначили техническим инспектором авиации и воздухоплавания в Управлении Воздушного флота Петроградско-Ярославского военного округа. В начале 1919 Управление переехало в Иваново-Вознесенск, затем в Ярославль, где в конце года его расформировали. Н. Н. Данилевский был назначен помощником начальника 3-го авиапарка в Витебске.

В 1920 Николая назначили начальником аэростанции Лётного отдела Главвоздухфлота.

В 1923 году Николай перешёл в Гражданскую авиацию.

С февраля 1931 года Данилевский начал заниматься перспективным направлением в авиации – аэрофотосъёмкой.

Некоторые молодые лётчики, ученики и воспитанники Данилевского, стали известны всей стране. Достаточно назвать имена М.В. Водопьянова, М.Т. Слепнёва, М.С. Бабушкина. Интересно, что Водопьянов начинал свою карьеру в авиации, работая в 1920-х годах мотористом у Данилевского.

В марте 1933 года Данилевского арестовали прямо на службе. Вместе с ним арестовали и его подчинённых, в т. ч. старшего пилота К.К. Арцеулова, на заре русской военной авиации тоже летавшего в Гатчине и жившего, кстати, тоже на Люцевской улице. И снова, как и при первом аресте, Данилевскому повезло: получив три года лагерей, он провёл в них лишь один год. Николай работал в Кемьлаге на строительстве Беломоро-Балтийского канала. Работать плохо Данилевский не умел: несмотря на тяжелейшие условия, он, работая метеорологом, даже стал в лагере ударником труда. Каждую неделю Николай писал письма жене, актрисе Московского передвижного украинского театра Александре Матвеевне, урождённой Чуенко. Она, в свою очередь, вместе с детьми навещала мужа на Севере.

После досрочного освобождения

Данилевскому не разрешили селиться ближе, чем в 100 километрах от Москвы. Он поселился в посёлке Шилово Рязанской области и стал работать на метеостанции. В марте 1937 года Николай перебрался поближе к Москве, на станцию Петушки. Здесь его



Н.Н. Данилевский с женой и детьми. Середина 1930-х

и арестовали 25 января 1938 года по обвинению в контрреволюционной агитации. И хотя бывшие воспитанники Данилевского – Водопьянов и Слепнёв – пытались добиться его освобождения, но результатов это не дало. 21 февраля того же года Данилевского расстреляли. А его жене более двух лет не сообщали об этом.

Один из первых русских лётчиков, житель Гатчины Николай Николаевич Данилевский в своих «Воспоминаниях военного лётчика» написал о коллегах по профессии:

«Нас осталось мало, иные разбились, кости иных покоятся на полях всемирной войны, иные, по воле судьбы, далеко от нас. Но всё же хочется надеяться и думать, что тот дух и традиции, которые одушевляли нас в своё время, не пропали. На смену нам пришло новое поколение, выросла могучая семья молодых лётчиков, и остаётся только пожелать, чтобы нравственная связь между нами и новыми свежими силами никогда бы не прерывалась».

ВЛАДИСЛАВ КИСЛОВ